Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ** (техническое задание)

**на выполнение работ по устройству тротуара по ул. Спортивная (от ул. Титова до ул. Калинина) в городе Югорске.**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, **ул.** Спортивная (от ул. Титова до ул. Калинина)

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 20.08.2024

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 26.09.2024

В цену контракта включены: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Гарантийный срок на выполненные работы, оборудование, материалы и конструкции, используемые при выполнении данных работ устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В случае если гарантийный срок нормальной эксплуатации оборудования, материалов, конструкций или иных элементов, определенный поставщиками соответствующего оборудования (материалов), будет превышать гарантийный срок в целом, то по ним действуют гарантийные сроки, установленные соответствующими поставщиками.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СНиП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Оборудование, конструкции, материалы должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами «или эквивалент».

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации и соответствовать требованиям действующего законодательства. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** **п\п** | **Наименование товара** | **Значение показателя** |
| 1 | Плитка тротуарная | Плитка вибропрессованная тротуарная «Брусчатка" с характеристиками:Форма – кирпичик;Размеры: 200х100 мм; толщина 60мм Цвет - красный.Свойства плитки: имеет долговечный срок службы; не скользит, является морозостойкой и водоустойчивой; не деформируется из-за резких перепадов температурного режима и является экологически чистой, так как не содержит в составе вредные примеси. |
| 2 | Плитка тротуарная | Плитка вибропрессованная тротуарная «Брусчатка" с характеристиками:Форма – кирпичик;Размеры: 200х100 мм; толщина 60мм Цвет - серый.Свойства плитки: имеет долговечный срок службы; не скользит, является морозостойкой и водоустойчивой; не деформируется из-за резких перепадов температурного режима и является экологически чистой, так как не содержит в составе вредные примеси. |

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

**Локальный сметный расчет**

**на выполнение работ по устройству тротуара по ул. Спортивная (от ул. Титова до ул. Калинина) в городе Югорске.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость, руб. |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Демонтажные работы** |
| **1** | **ГЭСНр68-02-004-04Применительно** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных с помощью молотков отбойных** | **100 м3** | **0,0157** | **1** | **0,0157** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=1,57 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,4335 |  |  |  |  | 1 115,15 |
|   | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | чел.-ч | 155 |  | 2,4335 |  |  | 458,25 |  | 1 115,15 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 272,95 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,613085 |  |  |  |  | 328,95 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 1,55 |  | 0,024335 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 46,49 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,55 |  | 0,024335 |  |  | 711,07 |  | 17,30 |
|   | 91.12.06-012 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 1,29 |  | 0,020253 | 62,31 | 1,62 | 100,94 |  | 2,04 |
|   | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.-ч | 37,5 |  | 0,58875 |  |  | 374,87 |  | 220,70 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 37,5 |  | 0,58875 |  |  | 529,35 |  | 311,65 |
|   | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.-ч | 75 |  | 1,1775 |  |  | 3,16 |  | 3,72 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 717,05** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 444,10 |
|   | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 1 487,42 |
|   | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 779,81 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **253 775,80** |  | **3 984,28** |
| **2** | **ГЭСНр68-02-006-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | **0,16** | **1** | **0,16** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=16 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 10,9216 |  |  |  |  | 5 198,90 |
|   | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 68,26 |  | 10,9216 |  |  | 476,02 |  | 5 198,90 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 578,06 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,504 |  |  |  |  | 796,14 |
|   | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.-ч | 9,4 |  | 1,504 |  |  | 374,87 |  | 563,80 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 9,4 |  | 1,504 |  |  | 529,35 |  | 796,14 |
|   | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.-ч | 28,2 |  | 4,512 |  |  | 3,16 |  | 14,26 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 573,10** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 995,04 |
|   | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 6 174,89 |
|   | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 3 237,32 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **99 908,19** |  | **15 985,31** |
| **3** | **ГЭСН27-09-008-01Применительно** | **Демонтаж дорожного знака (с сохранением) - Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках** | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=2 / 100 |
|   | Приказ от 08.08.2022 № 648/пр п.144 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 4,48 |  |  |  |  | 2 106,05 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 | 0,7 | 4,48 |  |  | 470,10 |  | 2 106,05 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 273,12 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,20342 |  |  |  |  | 123,72 |
|   | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.-ч | 11 | 0,7 | 0,154 | 998,38 | 1,39 | 1 387,75 |  | 213,71 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 11 | 0,7 | 0,154 |  |  | 608,36 |  | 93,69 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,02128 |  |  | 1 938,31 |  | 41,25 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,02128 |  |  | 711,07 |  | 15,13 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,02814 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 18,16 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,02814 |  |  | 529,35 |  | 14,90 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|   | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 | 0 | 0 | 106 965,20 | 1,17 | 125 149,28 |  | 0,00 |
|   | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 | 0 | 0 | 170 358,45 | 1,31 | 223 169,57 |  | 0,00 |
|   | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 | 0 | 0 | 60 045,35 | 1,72 | 103 278,00 |  | 0,00 |
|   | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 | 0 | 0 | 105 971,44 | 1,33 | 140 942,02 |  | 0,00 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 502,89** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 229,77 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 300,06 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 987,89 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **439 542,00** |  | **8 790,84** |
| **Утилизация строительного мусора** |
| **4** | **49-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3** | **т** | **5,4192** | **1** | **5,4192** |  |  | **83,70** |  | **453,59** |
|   |  | Объем=2,258\*2,4 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **453,59** |
| **5** | **02-15-1-01-0007** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км** | **т** | **5,4192** | **1** | **5,4192** |  |  | **169,12** |  | **916,50** |
|   |  | Объем=2,258\*2,4 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **916,50** |
| **6** | **Калькуляция** | **Утилизация строительного мусора** | **м3** | **2,258** | **1** | **2,258** |  |  | **516,67** |  | **1 166,64** |
|   |  | Объем=0,043\*16+1,57 |
|   |  | Цена=620,00/1,20 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 166,64** |
|   |  | **Итоги по разделу 1 Демонтажные работы :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 13 329,77 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 8 420,10 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 2 290,77 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 1 248,81 |
|   |  |  Перевозка | 1 370,09 |
|   |  |  Строительные работы | 31 297,16 |
|   |  |  Строительные работы | 29 927,07 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 8 420,10 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 2 290,77 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 1 248,81 |
|   |  |  накладные расходы | 10 962,37 |
|   |  |  сметная прибыль | 7 005,02 |
|   |  |  Перевозка | 1 370,09 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 9 668,91 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 10 962,37 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 7 005,02 |
|   |  |  **Итого по разделу 1 Демонтажные работы** | **31 297,16** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 17,8351 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 2,320505 |  |   |
| **Раздел 2. Подготовительные работы** |
| **7** | **ГЭСН01-01-012-31** | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 1 // Срезка растительного слоя грунта** | **1000 м3** | **0,04437** | **1** | **0,04437** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=44,37 / 1000 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,3758139 |  |  |  |  | 161,82 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 8,47 |  | 0,3758139 |  |  | 430,59 |  | 161,82 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 822,32 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,2059766 |  |  |  |  | 857,53 |
|   | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 5,97 |  | 0,2648889 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 413,78 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 5,97 |  | 0,2648889 |  |  | 711,07 |  | 188,35 |
|   | 91.01.05-085 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,5 м3 | маш.-ч | 21,21 |  | 0,9410877 | 1 054,03 | 1,42 | 1 496,72 |  | 1 408,54 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 21,21 |  | 0,9410877 |  |  | 711,07 |  | 669,18 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 18,71 |
|   | 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 0,1 |  | 0,004437 | 2 184,44 | 1,93 | 4 215,97 |  | 18,71 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 860,38** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 019,35 |
|   | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 948,00 |
|   | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 468,90 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **96 400,27** |  | **4 277,28** |
| **8** | **02-15-1-01-0005** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 5 км** | **т** | **62,118** | **1** | **62,118** |  |  | **134,91** |  | **8 380,34** |
|   |  | Объем=44,37\*1,4 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 380,34** |
|   |  | **Итоги по разделу 2 Подготовительные работы :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 11 240,72 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 161,82 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 1 822,32 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 857,53 |
|   |  |  Материалы | 18,71 |
|   |  |  Перевозка | 8 380,34 |
|   |  |  Строительные работы | 12 657,62 |
|   |  |  Строительные работы | 4 277,28 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 161,82 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 1 822,32 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 857,53 |
|   |  |  материалы | 18,71 |
|   |  |  накладные расходы | 948,00 |
|   |  |  сметная прибыль | 468,90 |
|   |  |  Перевозка | 8 380,34 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 1 019,35 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 948,00 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 468,90 |
|   |  |  **Итого по разделу 2 Подготовительные работы** | **12 657,62** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 0,3758139 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 1,2059766 |  |   |
| **Раздел 3. Устройство тротуара** |
| **Бордюрный камень** |
| **9** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий // БР 100.30.15** | **100 м** | **1,62** | **1** | **1,62** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=162 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 113,076 |  |  |  |  | 52 710,38 |
|   | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 113,076 |  |  | 466,15 |  | 52 710,38 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 957,25 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,053 |  |  |  |  | 736,98 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,9882 |  |  | 1 938,31 |  | 1 915,44 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,61 |  | 0,9882 |  |  | 711,07 |  | 702,68 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,0648 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 41,81 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0648 |  |  | 529,35 |  | 34,30 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 114 774,25 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00162 | 70 296,20 | 1,22 | 85 761,36 |  | 138,93 |
|   | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 |  | 9,558 | 4 742,74 | 2,43 | 11 524,86 |  | 110 154,61 |
|   | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,0972 | 3 778,62 | 2,22 | 8 388,54 |  | 815,37 |
|   | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,2754 | 10 082,68 | 1,32 | 13 309,14 |  | 3 665,34 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **170 178,86** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 53 447,36 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 79 102,09 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 71 619,46 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **198 086,67** |  | **320 900,41** |
| **10** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // БР 100.30.15** | **м3** | **6,966** | **1** | **6,966** | **5 746,75** | **2,86** | **16 435,71** |  | **114 491,16** |
|   |  | Объем=0,043\*162 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **114 491,16** |
| **11** | **ГЭСН27-02-022-01** | **Резка бортовых камней: бетонных** | **100 резов** | **0,06** | **1** | **0,06** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=6 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,6798 |  |  |  |  | 359,85 |
|   | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | чел.-ч | 11,33 |  | 0,6798 |  |  | 529,35 |  | 359,85 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 551,88 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,66 |  |  |  |  | 349,37 |
|   | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | маш.-ч | 11 |  | 0,66 |  |  | 756,75 |  | 499,46 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 11 |  | 0,66 |  |  | 529,35 |  | 349,37 |
|   | 91.21.15-508 | Пилы бензиновые отрезные дисковые, мощность до 5 кВт (7 л.с.) | маш.-ч | 11 |  | 0,66 | 67,88 | 1,17 | 79,42 |  | 52,42 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,04 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,3333 |  | 0,019998 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 1,04 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 262,14** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 709,22 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 049,65 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 950,35 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **54 369,00** |  | **3 262,14** |
| **12** | **ГЭСН27-02-010-09** | **Установка бортовых камней бетонных газонных и садовых: при других видах покрытий // БР 100.20.8** | **100 м** | **1,59** | **1** | **1,59** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=159 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 102,714 |  |  |  |  | 47 738,61 |
|   | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | чел.-ч | 32,66 |  | 51,9294 |  |  | 430,59 |  | 22 360,28 |
|   | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 15,97 |  | 25,3923 |  |  | 470,10 |  | 11 936,92 |
|   | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 15,97 |  | 25,3923 |  |  | 529,35 |  | 13 441,41 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 790,54 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,8268 |  |  |  |  | 437,66 |
|   | 91.05.13-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 6 т, с краном-манипулятором, грузоподъемность 1,5 т | маш.час | 0,32 |  | 0,5088 | 735,21 | 1,47 | 1 080,76 |  | 549,89 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,32 |  | 0,5088 |  |  | 529,35 |  | 269,33 |
|   | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | маш.час | 0,2 |  | 0,318 |  |  | 756,75 |  | 240,65 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,2 |  | 0,318 |  |  | 529,35 |  | 168,33 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 112 873,99 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,0005 |  | 0,000795 | 70 296,20 | 1,22 | 85 761,36 |  | 68,18 |
|   | 04.1.02.04-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ) для транспортного строительства, класс В15 (М200) | м3 | 4,9 |  | 7,791 | 5 841,02 | 2,43 | 14 193,68 |  | 110 582,96 |
|   | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,008 |  | 0,01272 | 3 778,62 | 2,22 | 8 388,54 |  | 106,70 |
|   | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,1 |  | 0,159 | 10 082,68 | 1,32 | 13 309,14 |  | 2 116,15 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **161 840,80** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 48 176,27 |
|   | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 54 920,95 |
|   | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 37 095,73 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **159 658,79** |  | **253 857,48** |
| **13** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300) // БР 100.20.8** | **м3** | **2,544** | **1** | **2,544** | **7 444,62** | **2,86** | **21 291,61** |  | **54 165,86** |
|   |  | Объем=0,016\*159 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **54 165,86** |
| **14** | **ГЭСН27-02-022-01** | **Резка бортовых камней: бетонных** | **100 резов** | **0,06** | **1** | **0,06** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=6 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,6798 |  |  |  |  | 359,85 |
|   | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | чел.-ч | 11,33 |  | 0,6798 |  |  | 529,35 |  | 359,85 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 551,88 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,66 |  |  |  |  | 349,37 |
|   | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | маш.-ч | 11 |  | 0,66 |  |  | 756,75 |  | 499,46 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 11 |  | 0,66 |  |  | 529,35 |  | 349,37 |
|   | 91.21.15-508 | Пилы бензиновые отрезные дисковые, мощность до 5 кВт (7 л.с.) | маш.-ч | 11 |  | 0,66 | 67,88 | 1,17 | 79,42 |  | 52,42 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,04 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,3333 |  | 0,019998 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 1,04 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 262,14** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 709,22 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 049,65 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 950,35 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **54 369,00** |  | **3 262,14** |
| **Тротуар из брусчатки** |
| **15** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | **100 м3** | **0,2242** | **1** | **0,2242** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=22,42 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 3,22848 |  |  |  |  | 1 428,41 |
|   | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 14,4 |  | 3,22848 |  |  | 442,44 |  | 1 428,41 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 255,68 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 3,111896 |  |  |  |  | 2 083,84 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 1,77 |  | 0,396834 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 758,14 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,77 |  | 0,396834 |  |  | 711,07 |  | 282,18 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 4,29 |  | 0,961818 |  |  | 1 793,27 |  | 1 724,80 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 4,29 |  | 0,961818 |  |  | 608,36 |  | 585,13 |
|   | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 7,08 |  | 1,587336 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | 5 542,56 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 7,08 |  | 1,587336 |  |  | 711,07 |  | 1 128,71 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 0,74 |  | 0,165908 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 230,18 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,74 |  | 0,165908 |  |  | 529,35 |  | 87,82 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 58,45 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 5 |  | 1,121 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 58,45 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **11 826,38** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 512,25 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 5 198,13 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 4 706,42 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **96 926,54** |  | **21 730,93** |
| **16** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | **м3** | **24,662** | **1** | **24,662** |  |  | **777,25** |  | **19 168,54** |
|   |  | Объем=22,42\*1,1 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **19 168,54** |
| **17** | **ГЭСН27-04-001-04Применительно** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня фр. 10-20 мм** | **100 м3** | **0,2491** | **1** | **0,2491** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=24,91 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 5,38056 |  |  |  |  | 2 380,57 |
|   | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 21,6 |  | 5,38056 |  |  | 442,44 |  | 2 380,57 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 180,85 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 5,13146 |  |  |  |  | 3 538,81 |
|   | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 2,59 |  | 0,645169 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 1 007,80 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 2,59 |  | 0,645169 |  |  | 711,07 |  | 458,76 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 2,3 |  | 0,57293 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 1 094,57 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 2,3 |  | 0,57293 |  |  | 711,07 |  | 407,39 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 2,46 |  | 0,612786 |  |  | 1 793,27 |  | 1 098,89 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 2,46 |  | 0,612786 |  |  | 608,36 |  | 372,79 |
|   | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 12,21 |  | 3,041511 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | 10 620,17 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 12,21 |  | 3,041511 |  |  | 711,07 |  | 2 162,73 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 1,04 |  | 0,259064 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 359,42 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 1,04 |  | 0,259064 |  |  | 529,35 |  | 137,14 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 90,92 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 1,7437 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 90,92 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **20 191,15** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 919,38 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 8 760,68 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 7 931,97 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **148 068,25** |  | **36 883,80** |
| **18** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | **м3** | **31,6357** | **1** | **31,6357** | **1 839,35** | **2,23** | **4 101,75** |  | **129 761,73** |
|   |  | Объем=24,91\*1,27 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **129 761,73** |
| **19** | **ГЭСН27-07-003-03** | **Устройство бетонных плитных тротуаров из сборных фигурных бетонных плит с заполнением швов песчано-цементной смесью** | **100 м2** | **2,4912** | **1** | **2,4912** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(155,7\*1,6) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 209,559744 |  |  |  |  | 102 237,91 |
|   | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 84,12 |  | 209,559744 |  |  | 487,87 |  | 102 237,91 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 231,29 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 13,153536 |  |  |  |  | 7 768,63 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,78 |  | 4,434336 |  |  | 1 938,31 |  | 8 595,12 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,78 |  | 4,434336 |  |  | 711,07 |  | 3 153,12 |
|   | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 8 |  | 19,9296 |  |  | 50,71 |  | 1 010,63 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 3,5 |  | 8,7192 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 5 625,54 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 3,5 |  | 8,7192 |  |  | 529,35 |  | 4 615,51 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **125 237,83** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 110 006,54 |
|   | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 125 407,46 |
|   | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 84 705,04 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **134 613,97** |  | **335 350,33** |
| **20** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0108** | **Смеси сухие цементно-песчаные монтажно-кладочные, крупность заполнителя не более 3,5 мм, класс В7,5 (М100), F50** | **т** | **18,69** | **1** | **18,69** | **4 912,95** | **1,91** | **9 383,73** |  | **175 381,91** |
|   |  | Объем=12,46\*1,5 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **175 381,91** |
| **21** | **ФСБЦ-05.2.02.21-0026** | **Плитка бетонная тротуарная декоративная (брусчатка), форма кирпичик, толщина 60 мм // Брусчатка "Кирпичик" 200х100х60 мм (серая)** | **м2** | **211,6704** | **1** | **211,6704** | **341,02** | **2,78** | **948,04** |  | **200 672,01** |
|   |  | Объем=207,52\*1,02 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **200 672,01** |
| **22** | **ФСБЦ-05.2.02.21-0026** | **Плитка бетонная тротуарная декоративная (брусчатка), форма кирпичик, толщина 60 мм // Брусчатка "Кирпичик" 200х100х60 мм (красная)** | **м2** | **42,432** | **1** | **42,432** | **341,02** | **2,78** | **948,04** |  | **40 227,23** |
|   |  | Объем=41,6\*1,02 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **40 227,23** |
| **Восстановление дорожного покрытия (вдоль бордюра)** |
| **23** | **ГЭСН11-01-002-04Применительно** | **Устройство подстилающих слоев: щебеночных фр. 10-20 мм** | **м3** | **1,97** | **1** | **1,97** |  |  |  |  |  |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 6,3828 |  |  |  |  | 3 113,98 |
|   | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 3,24 |  | 6,3828 |  |  | 487,87 |  | 3 113,98 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 664,64 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,0835 |  |  |  |  | 587,56 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,09 |  | 0,1773 |  |  | 1 793,27 |  | 317,95 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 0,09 |  | 0,1773 |  |  | 608,36 |  | 107,86 |
|   | 91.08.09-023 | Трамбовки пневматические при работе от передвижных компрессорных установок | маш.час | 0,93 |  | 1,8321 | 2,41 | 1,58 | 3,81 |  | 6,98 |
|   | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.час | 0,46 |  | 0,9062 |  |  | 374,87 |  | 339,71 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,46 |  | 0,9062 |  |  | 529,35 |  | 479,70 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 15,41 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,15 |  | 0,2955 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 15,41 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 381,59** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 701,54 |
|   | Пр/812-011.0-3 | НР Полы | % | 113 |  | 113 |  |  |  |  | 4 182,74 |
|   | Пр/774-011.0 | СП Полы | % | 65 |  | 65 |  |  |  |  | 2 406,00 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **5 568,70** |  | **10 970,33** |
| **24** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2058** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм** | **м3** | **2,5019** | **1** | **2,5019** | **2 220,14** | **1,93** | **4 284,87** |  | **10 720,32** |
|   |  | Объем=1,97\*1,27 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **10 720,32** |
| **25** | **ГЭСНр68-02-002-02** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: без применения укладчиков асфальтобетона** | **100 т** | **0,03936** | **1** | **0,03936** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(19,68\*0,08\*2,5) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,149056 |  |  |  |  | 1 137,60 |
|   | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | чел.-ч | 54,6 |  | 2,149056 |  |  | 529,35 |  | 1 137,60 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 885,17 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,7942848 |  |  |  |  | 528,83 |
|   | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | маш.-ч | 7,48 |  | 0,2944128 |  |  | 1 913,31 |  | 563,30 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 7,48 |  | 0,2944128 |  |  | 608,36 |  | 179,11 |
|   | 91.08.03-018 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 13 т | маш.-ч | 11,9 |  | 0,468384 |  |  | 2 728,92 |  | 1 278,18 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 11,9 |  | 0,468384 |  |  | 711,07 |  | 333,05 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 0,8 |  | 0,031488 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 43,69 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,8 |  | 0,031488 |  |  | 529,35 |  | 16,67 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 13,34 |
|   | 01.3.01.03-0002 | Керосин для технических целей | т | 0,005 |  | 0,0001968 | 62 186,75 | 1,09 | 67 783,56 |  | 13,34 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 564,94** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 666,43 |
|   | Пр/812-102.0-3 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 1 716,42 |
|   | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 |  | 54 |  |  |  |  | 899,87 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **157 043,45** |  | **6 181,23** |
| **26** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1238** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на ПБВ** | **т** | **3,97536** | **1** | **3,97536** | **6 388,04** | **1,99** | **12 712,20** |  | **50 535,57** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **50 535,57** |
|   |  | **Итоги по разделу 3 Устройство тротуара :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 1 294 870,16 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 211 467,16 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 44 069,18 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 16 381,05 |
|   |  |  Материалы | 1 022 952,77 |
|   |  |  Строительные работы | 1 787 523,12 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 211 467,16 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 44 069,18 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 16 381,05 |
|   |  |  материалы | 1 022 952,77 |
|   |  |  накладные расходы | 281 387,77 |
|   |  |  сметная прибыль | 211 265,19 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 227 848,21 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 281 387,77 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 211 265,19 |
|   |  |  **Итого по разделу 3 Устройство тротуара** | **1 787 523,12** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 443,85024 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 26,4744768 |  |   |
| **Раздел 4. Дорожные знаки, разметка** |
| **Дорожные знаки** |
| **27** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках (4 шт. - новые, 1 шт. - б/у)** | **100 шт** | **0,05** | **1** | **0,05** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=5 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 16 |  |  |  |  | 7 521,60 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 |  | 16 |  |  | 470,10 |  | 7 521,60 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 975,41 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,7265 |  |  |  |  | 441,84 |
|   | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.-ч | 11 |  | 0,55 | 998,38 | 1,39 | 1 387,75 |  | 763,26 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 11 |  | 0,55 |  |  | 608,36 |  | 334,60 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 1,52 |  | 0,076 |  |  | 1 938,31 |  | 147,31 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,52 |  | 0,076 |  |  | 711,07 |  | 54,04 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 2,01 |  | 0,1005 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 64,84 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 2,01 |  | 0,1005 |  |  | 529,35 |  | 53,20 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 569,12 |
|   | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |  | 0,0024 | 106 965,20 | 1,17 | 125 149,28 |  | 300,36 |
|   | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |  | 0,0009675 | 170 358,45 | 1,31 | 223 169,57 |  | 215,92 |
|   | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 |  | 0,000281 | 60 045,35 | 1,72 | 103 278,00 |  | 29,02 |
|   | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |  | 0,000169 | 105 971,44 | 1,33 | 140 942,02 |  | 23,82 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 507,97** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 963,44 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 11 785,89 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 10 671,01 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **639 297,40** |  | **31 964,87** |
| **28** | **ФСБЦ-23.5.02.02-0034** | **Трубы стальные электросварные прямошовные из стали марок Ст2, 10, наружный диаметр 57 мм, толщина стенки 3,5 мм** | **м** | **17** | **1** | **17** | **264,87** | **1,09** | **288,71** |  | **4 908,07** |
|   |  | Объем=4\*3+5 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 908,07** |
| **29** | **ГЭСН27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 (в том числе б/у дорожные знаки 2.4 "Уступите дорогу", 2.2 "Конец главной дороги", 6.16 "Стоп линия")** | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=6 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 4,14 |  |  |  |  | 1 946,21 |
|   | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 69 |  | 4,14 |  |  | 470,10 |  | 1 946,21 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 170,65 |
|   | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | т | 0,048 |  | 0,00288 | 55 898,18 | 1,06 | 59 252,07 |  | 170,65 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 116,86** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 946,21 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 880,39 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 607,92 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **126 752,83** |  | **7 605,17** |
| **30** | **прайс-лист** | **Знак дорожный 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" на флуоресцентной основе** | **шт** | **8** | **1** | **8** |  |  | **4 100,83** |  | **32 806,64** |
|   |  | Объем=4+4 |
|   |  | Цена=4921,00/1,20 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **32 806,64** |
| **31** | **ГЭСН06-01-001-01Применительно** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стойки дорожного знака** | **100 м3** | **0,0023** | **1** | **0,0023** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=0,23 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,3105 |  |  |  |  | 133,70 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 0,3105 |  |  | 430,59 |  | 133,70 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 49,20 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,041676 |  |  |  |  | 29,59 |
|   | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.-ч | 18 |  | 0,0414 |  |  | 1 180,31 |  | 48,86 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 18 |  | 0,0414 |  |  | 711,07 |  | 29,44 |
|   | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.-ч | 5,93 |  | 0,013639 | 8,54 | 1,41 | 12,04 |  | 0,16 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,12 |  | 0,000276 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 0,18 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000276 |  |  | 529,35 |  | 0,15 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 8,92 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,004025 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,21 |
|   | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 0,575 | 12,83 | 1,18 | 15,14 |  | 8,71 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **221,41** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 163,29 |
|   | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 168,19 |
|   | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 94,71 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **210 569,57** |  | **484,31** |
| **32** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | **м3** | **0,2346** | **1** | **0,2346** | **4 742,74** | **2,43** | **11 524,86** |  | **2 703,73** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 703,73** |
| **Разметка "Пешеходный переход"** |
| **33** | **ГЭСН27-09-018-17** | **Нанесение горизонтальной дорожной разметки краской вручную: островки безопасности, пешеходные переходы, стоп-линии** | **100 м2** | **0,16** | **1** | **0,16** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=16 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,584 |  |  |  |  | 285,01 |
|   | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0064 |  |  | 430,59 |  | 2,76 |
|   | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 2,48 |  | 0,3968 |  |  | 470,10 |  | 186,54 |
|   | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 1,13 |  | 0,1808 |  |  | 529,35 |  | 95,71 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 817,94 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,9696 |  |  |  |  | 513,26 |
|   | 91.13.01-032 | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.) | маш.-ч | 4,75 |  | 0,76 | 865,46 | 1,2 | 1 038,55 |  | 789,30 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 4,75 |  | 0,76 |  |  | 529,35 |  | 402,31 |
|   | 91.16.01-002 | Электростанции передвижные, мощность 4 кВт | маш.-ч | 1,31 |  | 0,2096 |  |  | 117,07 |  | 24,54 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 1,31 |  | 0,2096 |  |  | 529,35 |  | 110,95 |
|   | 91.21.01-514 | Аппараты окрасочные электроприводного безвоздушного распыления, производительность до 5 л/мин | маш.-ч | 1,31 |  | 0,2096 |  |  | 19,57 |  | 4,10 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 31,45 |
|   | 01.7.03.02-0001 | Сжатый воздух | 100 м3 | 1,67 |  | 0,2672 | 79,00 | 1,49 | 117,71 |  | 31,45 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 647,66** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 798,27 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 181,44 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 069,68 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **24 367,38** |  | **3 898,78** |
| **34** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | **кг** | **4,76** | **1** | **4,76** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **641,89** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **641,89** |
| **35** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000Применительно** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет жёлтый** | **кг** | **4,76** | **1** | **4,76** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **641,89** |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **641,89** |
|   |  | **Итоги по разделу 4 Дорожные знаки, разметка :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 55 196,12 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 9 886,52 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 1 842,55 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 984,69 |
|   |  |  Материалы | 42 482,36 |
|   |  |  Строительные работы | 85 655,35 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 9 886,52 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 1 842,55 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 984,69 |
|   |  |  материалы | 42 482,36 |
|   |  |  накладные расходы | 16 015,91 |
|   |  |  сметная прибыль | 14 443,32 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 10 871,21 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 16 015,91 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 14 443,32 |
|   |  |  **Итого по разделу 4 Дорожные знаки, разметка** | **85 655,35** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 21,0345 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 1,737776 |  |   |
|   |  | **Итоги по смете:** |  |
|   |  |  Всего прямые затраты (справочно) | 1 374 636,77 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 229 935,60 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 50 024,82 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 19 472,08 |
|   |  |  Материалы | 1 065 453,84 |
|   |  |  Перевозка | 9 750,43 |
|   |  |  Строительные работы | 1 917 133,25 |
|   |  |  Строительные работы | 1 907 382,82 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 229 935,60 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 50 024,82 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 19 472,08 |
|   |  |  материалы | 1 065 453,84 |
|   |  |  накладные расходы | 309 314,05 |
|   |  |  сметная прибыль | 233 182,43 |
|   |  |  Перевозка | 9 750,43 |
|   |  |  Всего ФОТ (справочно) | 249 407,68 |
|   |  |  Всего накладные расходы (справочно) | 309 314,05 |
|   |  |  Всего сметная прибыль (справочно) | 233 182,43 |
|   |  |  НДС 20% |  |
|   |  | **ВСЕГО по смете** |  |